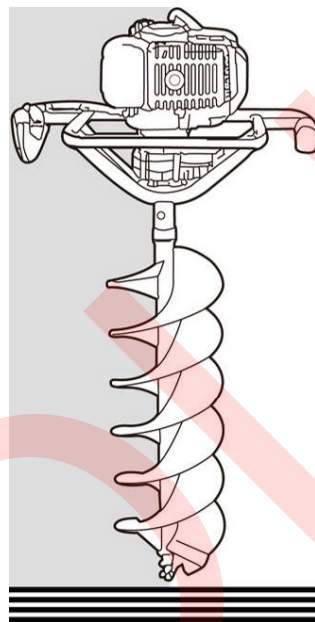


VTX – 52cc



VTX-71cc



БЕНЗИНОВ ЗЕМЕКOPEN СВРЕДЕЛ

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

VTX – 52cc



VTX-71cc

Съдържание

1. Въведение	1
2. Характеристики	1
3. Спецификации	2
4. Предпазни мерки	2
5. Избор на подходящ свредел	4
6. Сглобяване	4
7. Стартиране на двигателя	5
8. Пробиване	6
9. Въздушен филтър	7
10. Запалителна свещ	7
11. Предавка/редуктор	8
12. Горивен филтър	8
13. Почистване на ауспуха	8
14. Дългосрочно съхранение	9
15. Техническа поддръжка	9
16. Гаранция	10
17. Схеми	12

VTX – 52cc



VTX-71cc

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим Ви, че закупихте този продукт!

Преди започване на работа, прочетете внимателно ръководството за експлоатация. Дръжте го винаги под ръка.

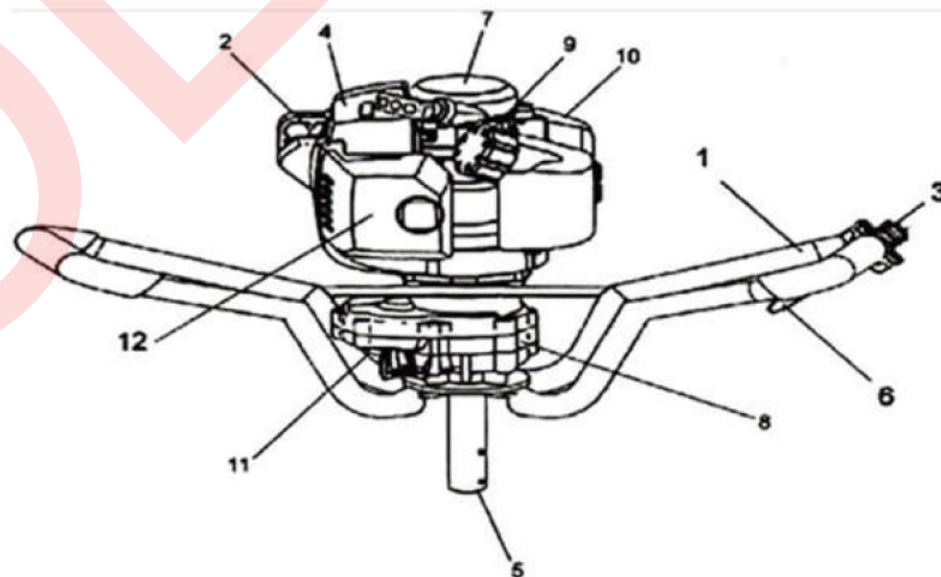
Този продукт има ергономичен дизайн, който осигурява висока приложимост, мощност и производителност.

Съдържанието на инструкцията за експлоатация може да не съответства напълно на закупеният инструмент.

Производителят има право да извършва промени в конфигурацията на някои части на оборудването без предварително уведомление.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Дръжка
2. Лула на запалителната свещ
3. Ключ за стартиране
4. Ауспух
5. Куплунг за свредела
6. Дросел на запалването (смукач)
7. Стартер
8. Намалителна предавка / редуктор на оборотите
9. Капачка на резервоара за гориво
10. Резервоар за гориво
11. Отвор за омасляване
12. Въздушен филтър



VTX – 52cc**VTX-71cc**

3. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	VTX 52cc	VTX 71cc
Тип двигател	2-тактов двигател с въздушно охлаждане	
Капацитет на двигателя	52cc	71cc
Мощност	1.8 kW / 7500-8000 rpm	2.5kW / 7500-8000 rpm
Вместимост на резервоара	1,2 литра	1,2 литра
Съотношение бензин/масло	25 : 1	25 : 1
Типови диаметри и дължини на свредела	Диаметри: 80/100/ 120/150/200/250/300 mm; Дължини:800/1000 mm	
Тегло (без/със свредел)	9.2 / 10.8 kg	9.8 / 11.5 kg

4. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

1. Само възрастни и здрави хора могат да работят с машината!
2. Потребителите не трябва да работят със земекопният свредел ако не са запознати с ръководството за експлоатация.
3. Не използвайте земекопният свредел ако сте уморени или под влиянието на алкохол или наркотици.
4. Уверете се, че всеки, който използва машината е запознат с всички контролни и предпазни мерки за безопасност.
5. При работа с машината задължително ползвайте противоплъзгащи защитни обувки, предпазни ръкавици, очила, антифони и каска.
6. Когато използвате машината, никога не носете шалове и бижута (ланци, гривни и др.)



7. Не започвайте работа ако не сте се уверили, че работната площ е чиста. Възможно е отделяне на искри от ауспуха. Внимавайте за пожар.
8. Никога не стартирайте двигателя на непроветриво място, където отработените газове могат да се натрупат.
9. Премествайте машината в изключено положение и с демонтиран свредел.
10. Заменете свредела ако има пукнатини или повреди по него.
11. Използвайте за горивна смес от бензин с октаново число 95 и масло за двутактови двигатели. Съотношение 25:1
12. Никога не пълнете резервоара за гориво при работещ двигател. Спрете двигателя и го оставете да се охлади преди да наливате гориво. Пазете двигателя от пламъци и искри. Никога не пушете, докато пълните резервоара за гориво.
13. Никога не сваляйте капачката на резервоара при работещ двигател. Винаги дръжте машината далеч от разлято гориво (минимум на 3 метра).
14. Винаги пазете дръжките на машината сухи и чисти.
15. Преди започване на работа се уверете, че свредела не е заключен.
16. Никога не докосвайте свредела и не правете техническо обслужване при работещ двигател.
17. След като стартирате двигателя или преди да го спрете трябва да поработи на празен ход около минути. Никога не спирайте внезапно двигателя при голяма скорост.
18. Дръжте машината с двете ръце. Пазете всички части на тялото си далеч от свредела и ауспуха.
19. Премествайте машината по време на работа на празен ход.
20. Никога не докосвайте покритието на запалителната свещ или кабелът ѝ ако двигателят работи. Може да предизвика токов удар.
21. Съхранявайте машината в изправено положение и с празен резервоар за гориво.
22. Редовно проверявайте, регулирайте, ремонтирайте и почиствайте машината.
23. Никога не демонтирайте стартера. Вие може да бъдете сериозно наранен!
24. Обърнете се към сервизният център ако се нуждаете от техническа поддръжка, която не е упомената в това ръководство.
25. Ако вашата машина е стара и негодна за употреба, изхвърлете я, като се уверите, че няма да направите щети на околната среда.

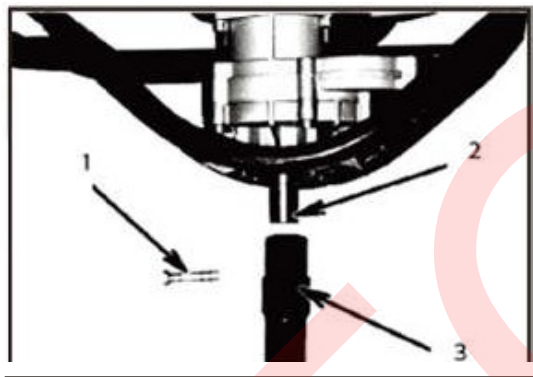


5. ИЗБОР НА ПОДХОДЯЩ СВРЕДЕЛ

Изберете свредел в зависимост от материала, който ще пробивате. В случай на пробиване лед, изберете свредел за лед. В случай, че ще пробиване дупка в земята, използвайте свредел за почва.

6. СГЛОБЯВАНЕ (Фиг.1)

Поставете изходящият вал (2) в отвора на свредела (3) и го фиксирайте с подходящ щифт (1)



Фиг.1



Фиг.2

ГОРИВО

Земекопният свредел е оборудван с двутактов бензинов двигател. Винаги смесвайте бензина с масло. Горивото трябва да се смесва в чист контейнер, на добре проветриво място. Винаги използвайте безоловен бензин с октаново число 92-95 и масло за двутактови двигатели. Съотношението бензин/масло трябва да е 25: 1.

Налейте половината бензин в чист съд, добавете нужното количество масло (като за цялото количество бензин). Разклатете контейнера със сместа. Добавете втората половина от бензина и отново разклатете контейнера.

Готовата смес налейте внимателно в резервоара за гориво. (Фиг.2)

VTX – 52cc



VTX-71cc

7. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ

- Поставете ключа за запалване на двигателя в позиция “I”
- Напомпете стартера десетина пъти, бавно.
- Поставете лоста на смукача в положение “START”.
- Заключете смукача като издърпате спусъкът на газта и натиснете заключващият бутон.
- Дръпнете няколкократно кордата за стартиране, почти до откат, с бързо и рязко движение, докато двигателят запали.
- Ако двигателят „припали“ но после спре, върнете смукача в положение „RUN” (нормална продължителна работа)
- Оставете двигателя да загрее 15-20 секунди.

- СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ

- Поставете ключа за запалване на двигателя в позиция “I”. Дърпайте кордата за стартиране, почти до откат, с бързо и рязко движение, докато двигателят запали.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не използвайте дросела, когато палите горещ двигател. Рискувате да го задавите.

- СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛ

- Поставете ключа за запалване в положение “O”. Изчакайте докато двигателят спре.

VTX – 52cc



VTX-71cc

8. РАБОТА С ПРОБИВНАТА МАШИНА.

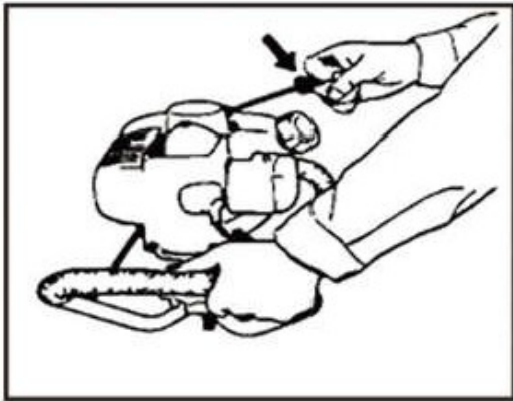
- Дръжте машината здраво с двете си ръце и запазете дистанция с всички части от тялото си далеч от свредела и ауспуха.
 - Дръжте моторният свредел здраво с дясната си ръка като управлявате лоста на газта, а с лявата си ръка дръжте здраво другата ръкохватка.
 - Докато е в експлоатация, дръжте ръкохватката здраво с двете си ръце.
 - Оператора на машината трябва да работи в удобна позиция, дръжките не трябва да са по-високо от нивото на кръста.
 - Спусъкът на газта спомага за контрола на скоростта на свредела при работа в различни условия на почвата/леда.
 - Дръжте се на безопасно разстояние от свредела, но не прекалявайте.
 - Винаги бъдете съсредоточени при работа със свредела и така ще предотвратите сериозни наранявания на себе си и околните!!!
 - Дупката винаги трябва да се започва с минимално възможният диаметър на свредела.
- След като дупката е достатъчно дълбока и дръжките на машината са на най-малко 300 mm под нивото на кръста на оператора може да се спре и да се добави удължител на остта за допълнителен комфорт на оператора и постигане на по-голяма дълбочина на дупката.

Внимание!



Никога не използвайте машината ако дръжките ѝ са над нивото на кръста ви!

Ако пробивате от по-високо ниво, рискувате да загубите контрол над машината и да претърпите сериозни наранявания на гръдния кош и краката.



Фиг.5

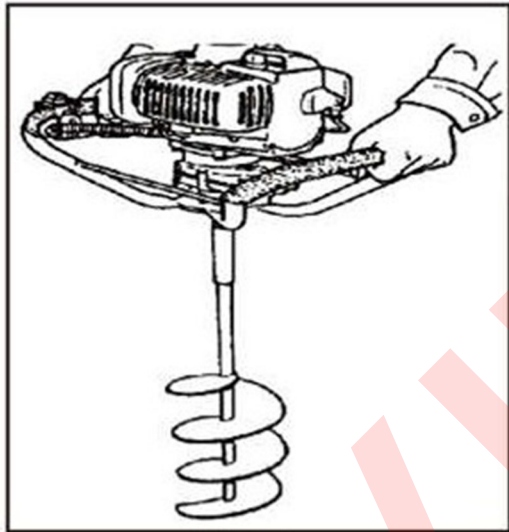
9. ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР (фиг. 8, 9)

Почистете въздушния филтър от прах и мръсотия за да избегнете следното:

1. Проблем с карбуратора
2. Проблем при стартиране
3. Намаляване мощността на двигателя.
4. Бързо износване на частите на двигателя
5. Нежелан пререзход на гориво. При извънредно прашни условия, почиствайте филтъра ежедневно.

Почистване на въздушния филтър:

Свалете капака на въздушния филтър и го извадете. Измийте с топла вода и мек сапун докато отстраните мръсотията и частиците. Подсушете филтъра с чиста кърпа. Сменяйте регулярно филтъра с нов. Ако филтъра е скъсан, подменете с нов..



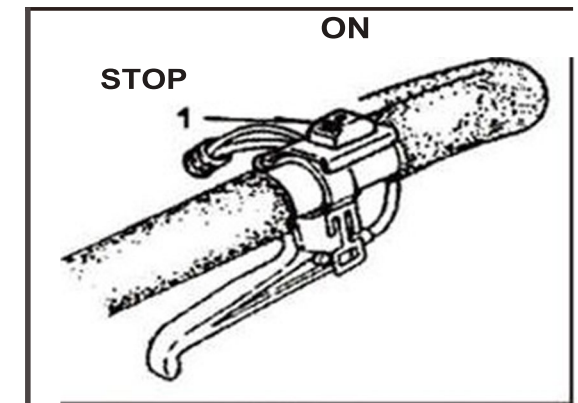
Фиг.6

10. ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ (Фиг.10)

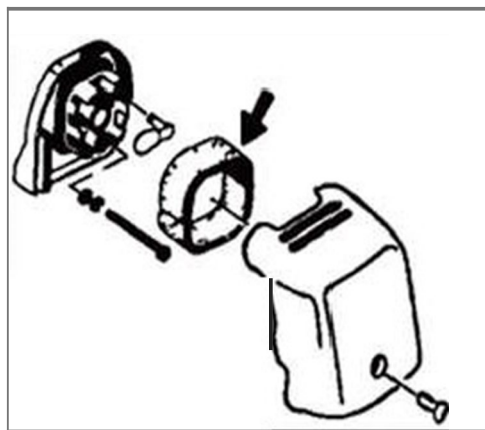
Следните фактори влияят на свещта:

1. Неправилна регулировка на карбуратора.
2. Грешна горивна смес (прекалено много масло в горивото).
3. Мръсен въздушен филтър.
4. Неподходящи условия на работа

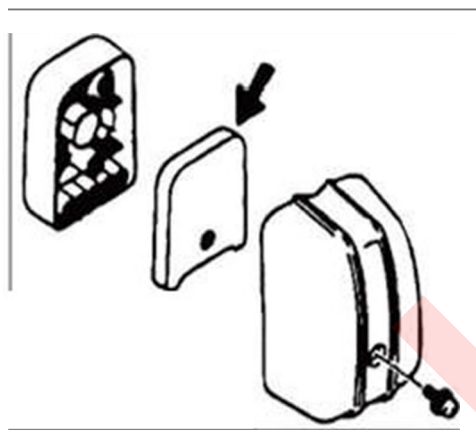
Тези фактори водят до затруднена работа на електродите на запалителната свещ.



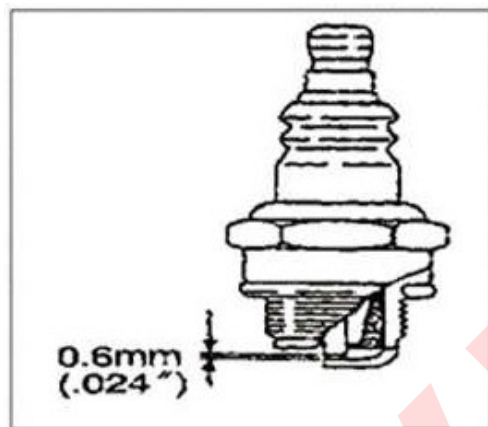
Фиг.7



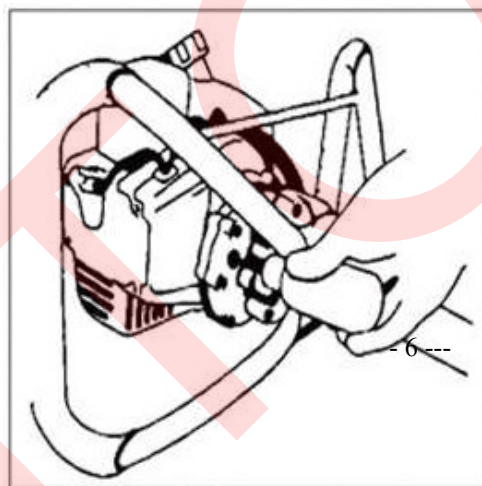
Фиг. 8



Фиг. 9



Фиг. 10



Фиг. 11

Ако мощността на двигателя спадне, ако има проблем при стартиране или работи лошо без товар – първото нещо е да проверите свещта. Почистете я ако е зацапана или нагоряла. Проверете разстоянието между електродите, точното е 0,6 мм. Ако е нужно, пренастройте го.

11. ПРЕДАВКА (фиг.11)

На всеки 50 работни часа проверявайте нивото на маслото в редуктора като развиете капачката на отвора за зареждане с масло. Ако не виждате лубрикант по зъбните колела, напълнете редуктора до ниво $\frac{3}{4}$. Никога не пълнете редуктора с масло до горе.

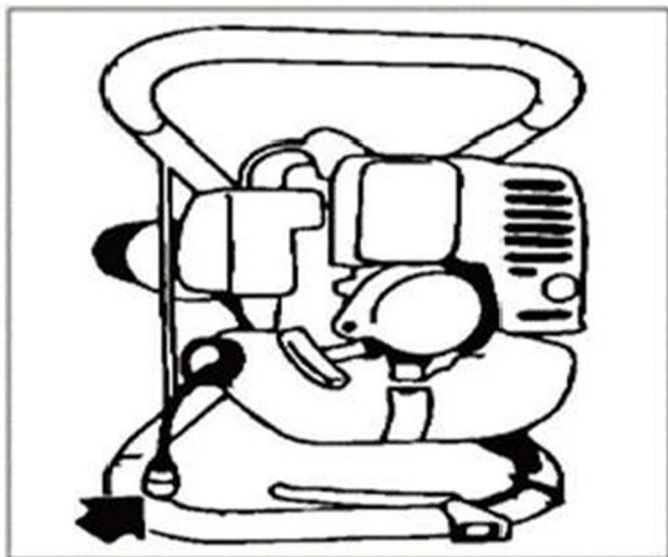
12. ГОРИВЕН ФИЛТЪР (Фиг.12)

Източете горивото от резервоара в одобрена туба за съхранение на бензин и извадете горивния филтър от резервоара за гориво. Извадете филтърния елемент и го измийте с топла вода и перилен препарат. Обдухайте го с въздух за да го изсушите.

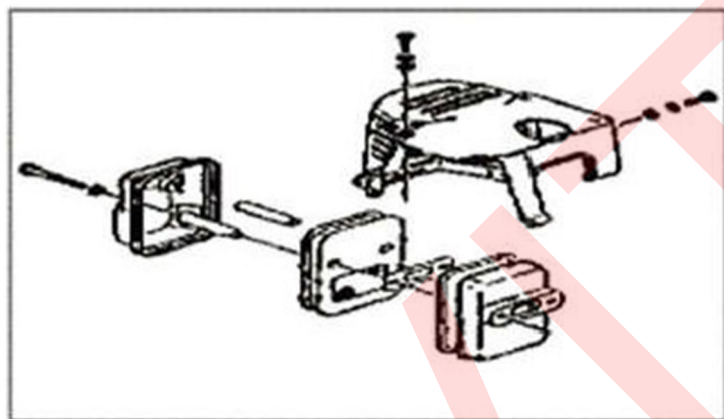
Сменете горивния филтър ако е втвърден или много мръсен.

13. ПОЧИСТВАНЕ НА АУСПУХА (Фиг.13)

Демонтирайте ауспуха и превключвателя на искровата междина (ако разполагате с такъв) и отстранете карбоновите наслагвания от отработените газове. Правете това на всеки 100 работни часа.



Фиг. 12



Фиг. 13

14. ДЪЛГОСРОЧНО СЪХРАНЕНИЕ

Източете цялото количество гориво от резервоара. Стартирайте мотора и го оставете да работи, докато спре. Направете основен ремонт на машината. Почистете машината с чиста кърпа. Капнете малко количество масло за двутактови двигатели в цилиндъра, през отвора на свещта. Запалете двигателя. Съхранявайте машината на сухо място.

15. ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА

Поддръжката, подмяната на части и ремонта трябва да се извършва в оторизиран сервизен център.

ЕЖЕДНЕВНА ПОДДРЪЖКА

Проверете свредела за пукнатини.

Проверете за изкривявания по надлъжната ос.

Свредел с лоша центровка ще предизвика силни вибрации и може да повреди машината. Проверете всички гайки и винтове.

ЕЖЕСЕДМИЧНА ПОДДРЪЖКА

Проверете стартера и натиска на пружината.

Почистете запалителната свещ, външната повърхност и въздушният филтър.

ЕЖЕМЕСЕЧНА ПОДДРЪЖКА

Измийте резервоара с бензин.

Почистете външната повърхност на карбуратора и областта около него. Почистете вентилатора и областта около него.



16. ГАРАНЦИЯ

Гаранцията покрива всички дефекти свързани с производството и функционирането на продукта, възникнали по вина на производителя. В тези случаи, всички разходи свързани с отстраняването на дефекта или цялостната подмяна на продукта, включително разходите за резервни части, транспорт и труд, се покриват от производителя. В случай на дефект се обърнете към търговеца, от който сте закупили този продукт. Гаранцията не се отнася при неправилна употреба, злоупотреба или при конструктивни промени по машината. Без да ограничава гореизложеното, изтичането на акумулатора, огъването или изпускането на уреда се предполага, че са дефекти в резултат на неправилна употреба или злоупотреба.

Изключения от отговорност

Потребителите на тази машина се очаква да следват инструкциите, дадени в ръководството на оператора.

Въпреки, че всички машини напускат нашият склад в перфектно състояние и с перфектна настройка, от потребителя се очаква да извършва периодични проверки на точността и общата производителност.

Производителят (или неговите представители) не поемат никаква отговорност за лоши резултати и дефекти при неправилно използване или злоупотреба, включително преки, косвени, последващи щети и пропуснати ползи.

Производителят (или неговите представители) не поемат никаква отговорност за последващи щети и пропуснати ползи от което и да е бедствие (земетресение, буря, наводнение ...), пожар, злополука, или с акт на трета страна и / или ползване в друго от обичайните условия.

Производителят (или неговите представители) не поемат никаква отговорност за последващи щети и пропуснати ползи, поради промяна на данни, загуба на данни и прекъсване на бизнеса и т.н., причинени от неправилно използване на машината.

Производителят (или неговите представители) не поемат отговорност за всички щети и пропуснати ползи, причинени от използването на машината по различен начин от обяснено в ръководството на потребителя.

Производителят (или неговите представители) не поемат отговорност за вреди, причинени от греша работа или неправилно действие, заради съприкосновение с други продукти.

VTX – 52cc



VTX-71cc

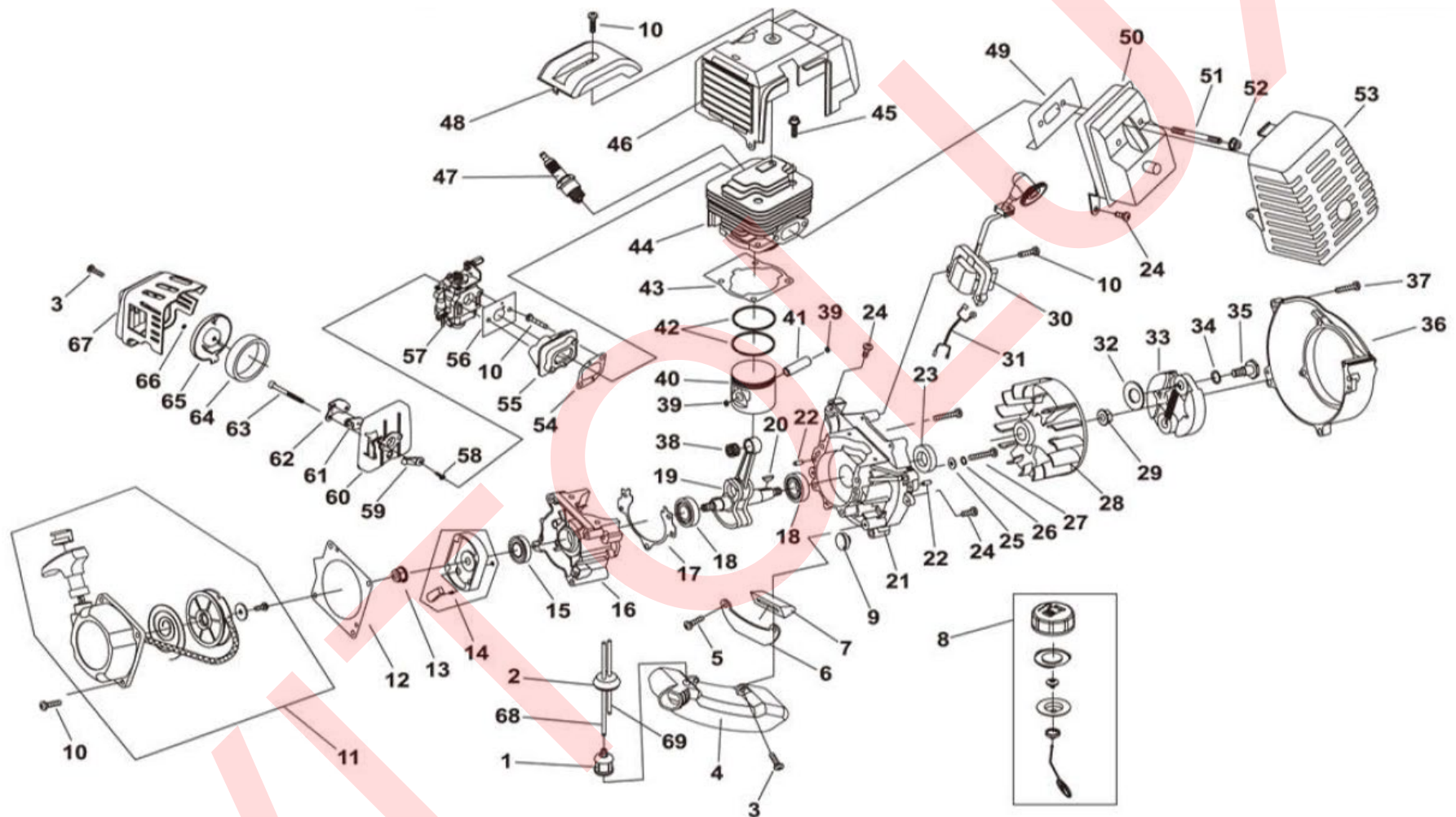
ГАРАНЦИЯТА НЕ ПОКРИВА СЛЕДНИТЕ СЛУЧАИ:

1. Ако стандартният или сериен номер на машината е променен, изтрит, отстранен или не може бъде прочетен.
2. Периодична поддръжка, ремонт или смяна на части, в резултат на тяхното нормално износване.
3. Всички адаптации и изменения с цел подобряване и разширяване на нормалната сфера на приложение на машината, споменати в инструкцията за обслужване, без предварително писмено съгласие на експерт от страна на доставчика.
4. Обслужване от лице, различно от оторизиран сервизен техник.
5. Увреждане на машината или нейни части, причинени от неправилна употреба, включително неправилно захранване с гориво или неправилна техническа поддръжка, в разрез с условията на тази инструкция.
6. Захранващи блокове (акумулатори), зарядни устройства, аксесоари и износващи се части.
7. Машини, повредени от неправилната употреба или настройка. Поддръжка с ниско качество и с нестандартни материали, наличие на каквито и да било течности и чужди тела в машината (мотор-редуктор, резервоар...)
8. Природни бедствия и щети нанесени от трети страни.
9. В случай на неоправдан ремонт преди края на гаранционния период, поради повреди по време на употреба на машината, на транспортиране или съхраняване, гаранцията не се възобновява.

VTX – 52cc



VTX-71cc



VTX – 52cc



VTX-71cc

