



Ръководство за експлоатация

Потопяема помпа модел VDS250

1. Функции и свойства:

Серията VDS са вертикални потопяеми помпи, изработени изцяло от неръждаема стомана (всички части, контактуващи с вода, са направени от AISI304). Те са широко използвани за прехвърляне на вода в минната промишленост, строителната индустрия, корабоплаването, химическа промишленост, преработката на храни и др. Подходящи са и за изпомпване морска вода.

VDS помпата е лесна за работа и поддръжка и с добро представяне при източване. Устойчива на корозия. Вградената термозащита в корпуса на помпата я изключва автоматично при прегряване и претоварване, за да гарантира безопасна и надеждна работа при тежки условия.

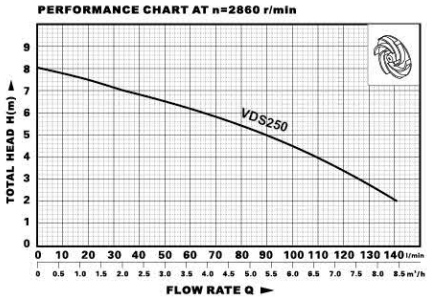
2. Условие за използване:

- Максимална работна дълбочина – до 5 м под повърхността на водата
- Продължителна работа (готовност) при температура на течността под +40°C;
- Максимален размер на твърди частици в работната течност <1,00 мм.

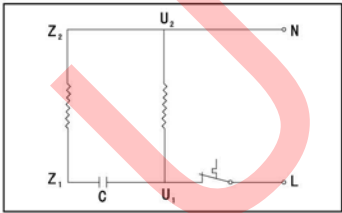
3. Технически данни (данните ще се различават при различно напрежение и/или честота)

МОДЕЛ	Мощност (kW)	Изход (mm)	Напрежение (V/Hz)	Максимален дебит (l/min)	Максимален воден стълб (m)	Тегло (kg)	Размер (cm)
VDS250	0.25	40	230/50	140	8	6.5	20.5x18.0x35.5

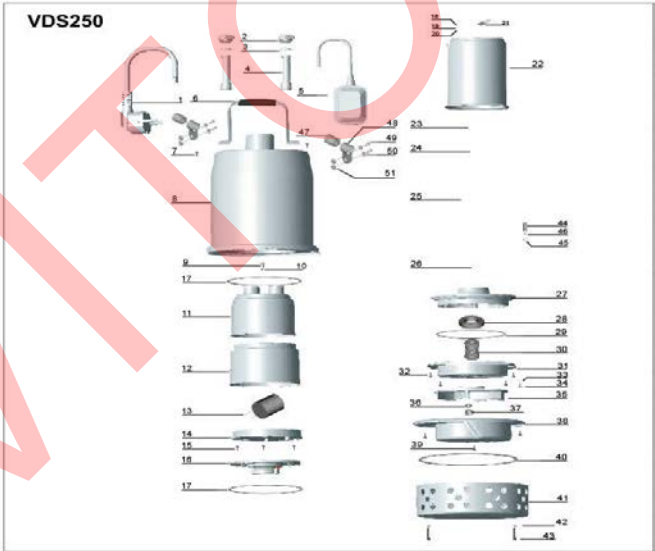
4. Крива на ефективността



5. Електрическа схема



6. Списък и описание на частите:



No.	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ	No.	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ	No.	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ
1	Кабел	Комбиниран	18	Винт	11	35	Перка	11

2	Контра-гайка	11	19	Федер шайба	1566	36	Шайба	11
3	Шайба	11	20	Шайба	CuZn40	37	Гайка	11
4	Кабелен протектор	CR	21	Предпазител на мотора	Комбиниран	38	Помпено тяло	11
5	Сензор за поток	Комбиниран	22	Статор на мотора	11	39	Винт	11
6	Дръжка	11	23	Вълнообразна шайба	1566	40	О-пръстен	NBR
7	Болт	11	24	Горен лагер	Комбиниран	41	Сито/цедка	11
8	Кожух на помпата	11	25	Ротор на мотора	Комбиниран	42	Шайба	11
9	Винт	11	26	Долен лагер	Комбиниран	43	Болт	11
10	О-пръстен	NBR	27	Скоба на долния лагер	AISI12	44	Втулка на вала	11/Ceramic
11	Капак на кондензатора	11	28	Маслено уплътнение	Комбиниран	45	Федер шайба	11
12	Кожух на кондензатора	PC	29	О-пръстен	NBR	46	О-пръстен	NBR
13	Кондензатор	Комбиниран	30	Механично челно уплътнение	Al/Graphite	47	Предпазител	NR
14	Долен капак	PC	31	Капак на маслената камера	11	48	Кабелен държач	11
15	Винт	11	32	Винт	11	49	Винт	11
16	Капак на мотора	AISI12	33	О-пръстен	NBR	50	Шайба	11
17	О-пръстен	NBR	34	Винт	11	51	Гайка	11

- код "F" означава помпа, окомплектована с поплавков превключвател.
- при необходимост се предлага със SIC механично челно уплътнение.

7. Инсталация и бележки:

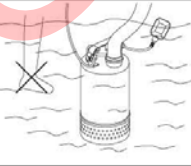
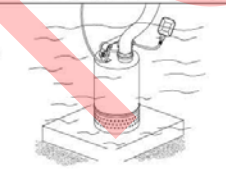
- Преди инсталирането трябва внимателно да проверите дали някои части не са повредени при транспортиране и складиране. Ако констатиране повреди се налага да ги отстраните своевременно.
- Изолационното съпротивление на помпата трябва да е над 0,5 мегаома.
- Проверете дали захранващото напрежение на мрежата е в съответствие с предписанието на табелката на помпата. Помпата задължително трябва да се заземи.
- Преди да инсталирате, трябва да проверите дали кабелът и щепселът не са счупени или надраскани. Ако са дефектни, трябва да се консултирате с дилъра или техник, квалифициран да ги замени.
- Използвайте скоба за водни съединения, за да закрепите маркуча за изходящата тръба. Завържете здраво въже за дръжката на помпата и го ползвайте за спускане и вадене на помпата. Никога не използвайте захранващия кабел за тази цел!
- Усукуването и притискането на кабела е абсолютно забранено. Кабела не може да се използва за спускане и изтегляне на помпата. Не дърпайте кабела, докато помпата работи, за да не се получи оголване на изолацията и електрическа утечка.
- Помпата трябва да бъде захранена през дефектно-токова защита. Напрежението на входа не трябва да варира над $\pm 15\%$ от номиналното, за да се избегне повреда на двигателя.
- Не докосвайте и премествайте помпата преди да спрете електрозахранването.
- Ако използвате удължител се уверете, че контакта му (респективно щепсела на помпата) е далеч от водата и на сухо място.

- Уверете се, че щепселът и кабелът на помпата са далеч от топлина, масло и остри предмети.

8. Поддръжка

- Проверявайте регулярно кабела и го подменяйте или изолирайте ако откриете пукнатини или нарушена външна изолация.
- ✓ На всеки 3000 работни часа трябва да извършите техническа проверка
- ✓ Внимателно проверете лесно износващите се части, например лагери, механично челно уплътнение, маслено уплътнение, "О" пръстени, работно колело (турбина) и др. Заменете повредените и износени части.
- ✓ Смяна на маслото. Извадете зареждащата чашка от маслената камера и налейте синтетично моторно масло с вискозитет 10# до 70% - 80% от капацитета на камерата.
- Ако помпата няма да работи дълго време е нужно да бъде извадена от водата, да се почисти, да се обработи против ръжда и да се складира на сухо място.

9. Внимание!

1. Помпата не е пригодена за топла/гореща вода (над 40°C) 	2. Никога не стартирайте помпата ако има някой във водата 
3. Убедете се, че помпата е потопена достатъчно във водата. Работата на сухо е строго забранена. 	4. Убедете се, че помпата е заземена правилно. 
5. Поставете подложка под помпата при потапяне в езеро/река, за да избегнете засмукване на кал и тиня. 	6. Никога не повдигайте или носете помпата посредством кабела. Използвайте дръжката или завържете въже за нея. 
7. Пазете помпата от изпускане или удране в твърди предмети. 	8. Винаги пазете щепсела сух! 